

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 13/12/2023
RFI-VDO-DOI.SI.SE\A0011\PI\2023\
0000498

TX LOGISTIK TRANSALPINE Gmbh
Sede Secondaria Italia
(txlogistik@pec.it)
BOLZANO
DIREZIONI OPERATIVE
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI
MILANO - VENEZIA - BOLOGNA
CIRCOLAZIONE AREE
MILANO - VERONA
VENEZIA-TRIESTE - BOLOGNA
DIREZIONE CIRCOLAZIONE E
ORARIO
Commerciale
Business Merci
ROMA

Roma, 13/12/2023

In esito alla richiesta cui Prot. TXLU23.1117.01/FR del 17/11/2023 di TX LOGISTIK Transalpine,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-SEMIRIMORCHI con codifica P80 e P410

2)-Carri specializzati aventi codice di compatibilità P

I carri se immatricolati da Amministrazione estera, essere **marcati TEN o RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° **54**.

Non sono ammessi carri che posseggano numero di matricola la cui prima cifra sia **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Per i carri articolati composti da due elementi ed aventi tre oppure quattro carrelli a due assi, vedere anche la Condizione Generale d'inoltro n° 2.

3)-14.200 max

4)-2.000 max

5)-4 / 3x2 - 4x2 (carri articolati composti da 2 elementi aventi 3 o 4 carrelli a 2 assi)

8)-regolare

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

(vedasi tabelle a pagina 2)

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



Semirimorchi P80

	12a	12b	13	14	15
A	1250	1250	vedasi nota sottostante (*)	7100 max	2000 max

Semirimorchi P410

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max

(*) ATTENZIONE: il valore del punto critico 13) può variare in base al tipo di carro utilizzato e non occorre venga rilevato. Tuttavia da parte del personale abilitato alla verifica deve essere accertato che:

- i semirimorchi posseggano una codifica non **superiore** a **P80** (per semirimorchi aventi codifica a due cifre) oppure **P410** (per semirimorchi aventi codifica a tre cifre),
- i carri siano marcati **"P"** **senza segni negativi** (vedasi predetta iscrizione n° **69**),
- l'aggetto massimo non superi i **2.000 mm**.

19)-È autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

21)-RETI ESTERE, via ISELLE / PINO / CHIASSO / BRENNERO / TARVISIO B.

22)-PADOVA INTERPORTO / BOLOGNA INTERPORTO / VERONA QUADR.EUROPA / MILANO SMISTAMENTO (Fascio Segrate) / GALLARATE / MELZO SCALO / DOMO II / SOMMACAMPAGNA / BRESCIA, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI dei seguenti percorsi:

- a) Monza – Sesto San Giovanni;
- b) P.M. Piacenza Ovest – Fiorenzuola – Parma – Modena – P.M. Lavino – Bivio Calderara;
- c) Terme Euganee AT – Monselice.

La circolazione dei trasporti eccezionali in oggetto è autorizzata su entrambi i binari per ogni senso di marcia per i percorsi indicati al precedente punto **23**.

Si precisa che i trasporti oggetto della presente **sono regolari su tutte le linee e tratti di linea aventi codifica P/C 80 e P/C 410**:

In tale ambito TX Logistik deve osservare le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 23 del 22/12/2022, allegato II, e successivi aggiornamenti.

La presente autorizzazione, pertanto, vale esclusivamente per i tratti di linea indicati al punto **23**.

ATTENZIONE: si precisa che TX Logistik Transalpine deve utilizzare la presente autorizzazione per tutti i trasporti combinati aventi codifica superiore a P 70 e P 400 che circolano tra Chiasso e Milano.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle “Norme per l’effettuazione dei trasporti eccezionali” Disposizione n. 4 del 04/05/2023, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d’incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D’INOLTRO

- 1) Per l’inoltro del trasporto TX Logistik Transalpine, in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ANSFISA, già ANFS, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\P\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso, il SGS di TX Logistik Transalpine deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l’effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e s.m.i..
Per i carri speciali articolati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è comunque vincolata al rilascio dell’autorizzazione per l’effettuazione del TE secondo quanto disposto dalla suddetta nota e s.m.i..
- 3) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.
- 4) Si precisa che l’inoltro verso la rete Svizzera di semirimorchi codificati P410 è possibile se vengono utilizzati carri specializzati che sono contrassegnati **P+6 per SBB**.
- 5) La codifica del trasporto per SBB non deve in ogni caso essere superiore a **P405**.
- 6) In deroga a quanto previsto al punto 4.2 – Etichette delle *Norme per l’effettuazione dei trasporti eccezionali* Disposizione n. 4 del 04/05/2023, si consente che i trasporti autorizzati con la presente siano privi delle etichette modello **U** a condizione che rientri nelle casistiche elencate al punto 5.3.1.2 del Capitolo 5.3 (Etichette) della IRS 50502.

CONDIZIONI PARTICOLARI D’INOLTRO

LINEE DEL F.C.L. DI MILANO

- 7) Tratto **CHIASO – COMO S.G. – BIVIO/P.C. ROSALES**: è vietata la circolazione del trasporto sui binari della “linea Monte Olimpino 1”.



- 8) MONZA: **inoltro** esclusivamente sui binari **1, 2 e 3**.
- 9) MILANO SMISTAMENTO: divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.

LINEE DEL F.C.L. DI VERONA

- 10) Tratto BIVIO/PC FENILONE - VERONA PORTA NUOVA: **divieto d'inoltro**.

LINEE DEL F.C.L. DI BOLOGNA

- 11) PIACENZA: **divieto** d'inoltro sui binari **9, 10, 11, 12 e 13**.
- 12) FIDENZA: **divieto** d'inoltro sul binario **6**.
- 13) PARMA: **divieto** d'inoltro sui seguenti binari:
 - **2 F.V. e 7 F.V.**,
 - **4 F.M e 5 F.M.**
- 14) RUBIERA: **divieto** d'inoltro sul binario **1 nel tratto compreso fra i deviatori 5b e 2b** entrambi esclusi.
- 15) MODENA: **divieto** d'inoltro sui binari **7, 8, 9 e 10**.

LINEE DEL F.C.L. DI VENEZIA: NESSUNA condizione particolare d'inoltro.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da TX Logistik Transalpine a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTCVA0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **01/01/2024** al **31/12/2024**.

Applicare etichette Modello U (vedasi anche la condizione generale d'inoltro n° 6) – M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di spedizione.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci